

ANTEPRIMA

Sea Ray

460 Da

Progettato sul concetto di comodità, i suoi interni hanno una notevole altezza in cabina. La linea del ponte di prora lo rende inconfondibile. Grande la qualità di costruzione. *di Maurizio Bulleri*

I nuovi sport yacht di Sea Ray costituiscono il punto d'incontro ideale tra il gusto americano e le esigenze dell'armatore europeo. Penalizzati da un dollaro forte che porta alle stelle il costo, affidano il successo alla qualità dei materiali, alla solidità della costruzione, alle rifiniture e alla capacità di mantenere elevato nel

una barca pensata per offrire il massimo comfort. Spazi interni grandi, impianti elettromeccanici che muovono tavoli, piattaforme, divani, tre impianti video e quattro stereo hi-fi e l'impianto di aria condizionata consentono di vivere a bordo con la massima comodità. In navigazione la prora slanciata e la poppa larga confe-

bilità che permette di affrontare in relax molte ore di navigazione, anche quando le condizioni del mare non sono ideali.

Progetto

Tutti i nuovi scafi di Sea Ray nascono e vengono sviluppati al computer attraverso programmi di simulazione della navigazione



hanno permesso di realizzare una barca che risulta morbida in navigazione e comoda nelle aree interne. Le altezze sono ovunque intorno ai due metri e la mobilità risulta perfetta. La linea dello scafo è inconfondibile, dominata da un ponte di prora lunghissimo. Le murate alte sono controbilanciate da una prora dal profilo molto slanciato. La costruzione

è realizzata con materiali eccellenti, come le pregiate resine vinilestere "High Performance". All'esterno sono assenti quei materiali che gli americani considerano troppo deperibili, come il legno, l'alluminio e altre leghe facilmente ossidabili. L'impiego di trasmissioni V-drives ha permesso uno sfruttamento ottimale degli spazi sottocoperta. Inter-

sante la versione che monta i recenti Cat da 340 cavalli che offrono un buon compromesso tra prestazioni e consumi.

Gli interni

Sottocoperta ci si muove come in casa, senza vincoli e con tanto spazio a disposizione. La cucina vanta mobili di grande capienza ed una ottima dotazione di elettro-

ANTE

Il nuovo
 della cabina
 degli ospiti
 in trattoria
 in un letto
 modernamente
 standard
 un ristorante
 2. La cabina
 americana
 è a prua, dopo
 cucina e salotto
 3. Anche il divano
 della cabina
 è trattato
 in letto per notte
 un po' sporco
 per mangiare
 in la cucina
 è attrezzata
 non solo
 elettrodomestici
 e serviti con
 un design piano
 lavoro in cabina
 dove la cabina
 perfettamente
 la mobile in stile
 sociale tutto
 il sistema di
 cabina sono dotati
 di design privati.

ANTEPRIMA SEARAY 460 DA

1. Il divano della cabina degli ospiti si trasforma in un letto matrimoniale azionando un interruttore.
2. La cabina armatoriale è a prua, dopo la cucina e il salotto.
3. Anche il divano della dinette si trasforma in letto ma risulta un po' scomodo per mangiare.
4. La cucina è attrezzata con molti elettrodomestici e arredata con un elegante piano lavoro in Corian che si abbina perfettamente ai mobili in ciliegio laccato lucido.
5. Entrambe le cabine sono dotate di bagni privati.

domestici. In dinette, un morbido divano a tre posti ed una poltrona reclinabile attigua sono ideali per il relax ma sembrano essere meno adatti per pranzare intorno al tavolo. Il divano della cabina ospiti e quello della dinette si trasformano in letto matrimoniale semplicemente premendo un pulsante, in questo modo la capacità complessiva della barca raggiunge i sei posti letto. Negli interni si apprezza il calore dei legni in ciliegio e la morbidezza delle pelli dei divani; meno gradevole la moquette stessa sul pagliolato, piuttosto spessa e un po' troppo rozza per le nostre abitudini; sembra essere fatta apposta per assorbire odori e umidità e certo non favorisce l'estetica di un ambiente così elegante. Tappezzerie, tendaggi, tessuti e legni possono essere comunque scelti dal cliente tra quattro diversi allestimenti.

Coperta

Seguendo una esigenza dettata dal mercato europeo, il ponte è stato sagomato per accogliere un grande materasso prendisole, reso sicuro da due corrimano che lo delimitano lateralmente. La prora termina con una delfiniera attraverso la quale viene filata l'ancora





3
5



4



ANTEPRIMA



1



2 3



4



1. Insolita la colorazione in beige della plancia, dove si trovano gli strumenti dei motori e il computer sviluppato da Sea Ray.

2. Il piccolo angolo bar con il frigo e il lavandino.

3. Il pozzetto può essere riparato dal sole con un hard top dal profilo alare che si appoggia al roll-bar.

e sulla quale si staglia l'americanissimo proiettore notturno. Il cockpit è attrezzato con un divano a U da sei posti, interrotto dalla scaletta di accesso al passavanti; un meccanismo elettromeccanico permette di trasformare le sedute di poppa in un grande prendisole, oppure di sistemare al centro dei divani un tavolo da pranzo. Il pozzetto può essere protetto dal sole con un hard top dal profilo alare che viene installato sfruttando come supporto il rollbar. Il cruscotto presenta una insolita colorazione marrone chiaro che si sposa elegantemente con la finta radica. Gli strumenti analogici di controllo dei motori (temperatura acqua, livello carburante ecc.) non risultano chiaramente distinguibili tra loro, perché cromaticamente identici e graficamente molto simili. Un mobile bar completa l'arredamento dell'area open.

Impianti

L'impianto elettrico riveste una importanza fondamentale; sull'imbarcazione è infatti installata una grande quantità di apparati elettronici e di elettrodomestici e molti meccanismi automatizzati. Sea Ray ha molta esperienza nella realizzazione di impianti elettrici e anche sul 460 ha adoperato componenti di massima qualità, alcuni dei quali costruiti appositamente per l'impiego sulle sue imbarcazioni.

I quadri elettrici a bassa tensione (24 V cc) e quelli in corrente alternata (120 o 220 Vca) sono separati e prevedono un interruttore termomagnetico su ogni utilizzatore. Gli impianti idraulici sono caratterizzati da frequenti ancoraggi per sopportare le sollecitazioni meccaniche provocate dai colpi di mare.

In navigazione

Il dislocamento piuttosto contenuto ha permesso di motorizzare lo scafo con potenze medie. Sono comunque disponibili due versioni: una più economica con due Cater-

SEA RAY 460 DA L'ANTEPRIMA IN CIFRE

Progetto e Design

Ufficio tecnico Sea Ray

Prezzo

Da definire

Motori

2 **Caterpillar 3116TA** diesel da **340 cv** ciascuno - 6 cilindri in linea - cilindrata **lt 6.6** - rapporto di compressione **16:1** - alesaggio x corsa **mm 105 x 127** - peso a secco **kg 681** - in alternativa 2 Cummins da 430 cavalli ciascuno.

I dati

Lunghezza scafo f.t. **m 13,82** - larghezza **m 4,47** - serbatoio

carburante **lt 1514** - acqua dolce **lt 378 ca.** - dislocamento a vuoto **kg 12701 ca.** - posti letto **4+2** in dinette - materiale di costruzione resina vinilestere ad alto rendimento.

Dotazioni standard

Piattaforma bagno - apertura elettrica del parabrezza - sistema di cappottine Sunbrella - ancora, catena e salpancora - 4 impianti stereo hi-fi - 3 impianti video - elettrodomestici in cucina - Wc VacuFlush - strumentazione motori completa - sistema di monitoraggio Sea Ray per motori e pompe - tromba - bussola - faro di profondità - Eco - Log - Gps - Vhf - generatore da 8Kw - impianto aria condizionata da 25.000 Btu - 3

pompe sentina - ventilazione vano motori - cassa acque nere - eliche in Nibril a 4 pale

Dotazioni optional

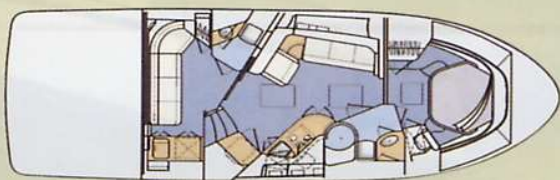
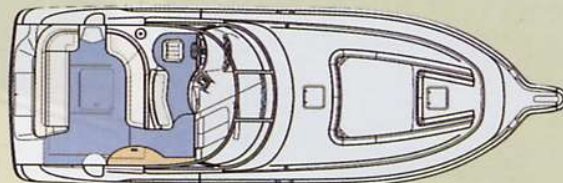
generatore sostitutivo da 6 Kw - autopilota Raytheon - radar - Bow Thruster - pagliolato interno in legno - hardtop - maceratore - elica di rispetto - piattaforma di poppa a sollevamento idraulico

Indirizzi

Costruito da **Sea Ray Boats**, Knoxville (TN) U.S.A. Importatore esclusivo per l'Italia **Motomar International**, Peschiera del Garda (VR) tel 045/6400888 fax 045/6401420

Giudizio

Una delle barche più comode in assoluto, decine di meccanismi elettrici consentono di spostare divani, piattaforme e tavoli. Bella la linea slanciata della prua e il lungo ponte di coperta. Spazi grandi e altezze interne che sfiorano i due metri la rendono molto confortevole. Tre impianti televisivi e quattro stereo hi-fi soddisfano ogni esigenza di intrattenimento video e musicale.



pillar 3116TA Diesel da 340 cavalli ciascuno ed una più veloce con due Cummins da 430 cavalli ciascuno. In entrambi casi i motori sono accoppiati a trasmissioni V-drives e linea d'asse. Ad integrazione delle strumentazioni analogiche dei motori, la Sea Ray ha dotato il 460 DA di un sistema elettronico di diagnosi dei motori che consente di aumentare la sorveglianza sul loro funzionamento, attraverso sensori aggiuntivi di grande importanza, tra cui il sensore della temperatura dei gas di scarico. I dati sono indicati su un display a cri-

stalli liquidi sistemato in plancia che è in grado di mostrare anche il funzionamento di altri impianti, come ad esempio le pompe di sentina e di allertare in caso di presenza di acqua a bordo. I comandi delle marce e del gas sono separati e disposti su lati opposti rispetto alla ruota del timone. Il posto di guida appare perfettamente organizzato per avere a portata di mano le apparecchiature elettroniche di navigazione e di comunicazione. La carena ha un profilo filante, adatto a fendere le onde e gli ampi volumi di prua aumentano il

sostentamento in caso di mare formato. Il dead rise di poppa con un angolo di 15° assicura una buona direzionalità dello scafo in ogni situazione. La larghezza della carena penalizza le prestazioni assolute ma conferisce una grande stabilità sia in navigazione, sia all'ancora; i passeggeri possono così beneficiare di un rollio sempre molto contenuto. La buona capacità dei serbatoi del carburante e dell'acqua dolce permette di programmare traversate di alcune centinaia di miglia senza operare nessuna sosta intermedia.

4. La seduta a sei posti nel pozzetto si trasforma in un comodo prendisole.
5. Il dislocamento è contenuto, il profilo della carena è filante e il disegno della prua e della poppa conferiscono al Sea Ray 460 DA una buona stabilità in navigazione.

